

1. Kirkkolaki ja kirkkojärjestys määrittävät diakonian ja lähetystyön seurakunnan perustehtäviksi, joita tulee erityisesti edistää. Millä tavoin kirkon tulisi tukea seurakuntia tässä tehtävässä?

Suomen evankelis-luterilaisessa kirkossa on viime vuosina saatu aikaan paljon uutta seurakuntien toteuttaman lähetystyön ja kansainvälisen diakonian tukemiseksi. Järjestöjen kanssa solmittava perussopimus on tästä hyvä esimerkki, samoin hiippakuntiin perustetut kansainvälisen työn hiippakuntasihteerien virat. Tällä linjalla on hyvä jatkaa ja edelleen tiivistää järjestöjen ja kokonaiskirkon välistä yhteyttä tavalla, josta seurakunnat voivat hyötyä.

2. Kirkon on järkevää aina etsiä uusia innostavia ja mukaansa kutsuvia muotoja perustoiminnalleen. Myös kansainvälisen diakonian ja lähetystyön järjestelyjä on hyvä aika ajoin tarkastella. Miten kirkon tulisi teidän mielestänne uudistaa kansainvälistä diakoniaa ja lähetystyötä?

Uudistustarpeet elävät ajan mukana ja siksi kirkon sisällä toimivien lähetystyötä ja kansainvälistä diakoniaa toteuttavien järjestöjen vuorovaikutus on oleellista, jotta tietoisuus kenties nopeastikin muuttuvista haasteista säilyy.

3. Kirkon seurakunnat ovat itsenäisiä ja ne voivat vapaasti päättää, millä tavalla ne edistävät diakoniaa ja lähetystyötä. Viime vuosina yli 170 kirkon seurakuntaa on osallistunut lähetyslentäjien työhön tavalla tai toisella. Suositteletteko te seurakuntia edelleen osallistumaan lähetyslentotyöhön?

Lähetyslentäjien toiminta on vuosien varrella ansiokkaasti tukenut suomalaistenkin lähetysjärjestöjen työtä. Monissa tapauksissa on saatu rakennettua yhteyksiä vaikeasti tavoitettaville alueille ennen muuta lähetyslentäjien avustuksella. Seurakunnat voivat vapaasti ratkaista, miten ne haluavat tukea lähetystyötä, ja silloin lähetyslentäjien työ mielestäni mainiosti voi kuulua harkittaviin kohteisiin.

4. Suomen Lähetyslentäjät ovat jättäneet kirkkohallitukselle ja lähetystyön toimikunnalle hakemuksen lähetystyön perussopimuksen solmimiseksi. Laaja joukko seurakuntia tukee lähetyslentäjien työtä ja yli 50 kirkkoherraa (ks. luettelo viestin lopussa) tukee myös henkilökohtaisesti lähetyslentäjien hakemusta
a) Tuetteko te lähetyslentäjien pyrkimystä jatkaa ja rakentaa yhteistyötä kirkon kanssa?
b) Tulisiko kirkon solmia myös uusia yhteistyösuhteita myös kansainvälisen diakonian ja lähetystyön työaloilla?

Pidän erinomaisena sitä, että lähetyslentäjät haluavat palvella Suomen evankelis-luterilaisen kirkon lähetystyötä. Koska käytännössä yhteistyö toteutuu muiden lähetysjärjestöjen kautta, on erityisen tärkeää kiinnittää huomiota myös yhteyksiin näiden järjestöjen ja lähetyslentäjien välillä. Kokonaiskirkon näkökulmasta uusien yhteistyösuhteiden solmimisessa tulee käyttää harkintaa, joka perustuu tarpeiden ja resurssien arvioimiseen.

5. Lähetyslentäjät ovat olleet kirkon kumppani jo yli 40 vuotta. Vuosien aikana kymmeniä suomalaisia on lähetetty palvelemaan lähetyslentäjien ja MAF:n (Mission Aviation Fellowshipin) tehtävissä vaikeakulkuisilla ja turvattomilla alueilla. Suurin osa työntekijöistä on nykyisin kehittyvien maiden työntekijöitä, mutta lähetettyjen työntekijöiden tarve on myös edelleen suuri. Millä tavalla suomalaisten osallistuminen ja yhteistyö lähetyslentotyössä parhaiten varmistetaan?

Lähetyslentäjien toiminta kiinnostaa muun muassa sen erityispiirteen, ilmailun, vuoksi. Järjestö onkin pitänyt toimintaansa viime aikoina hyvin esillä. Suomalaisten osallistuminen kanavoituu parhaiten seurakuntien kautta ja siksi näihin yhteyksiin on hyvä panostaa.

6. Juuri valmistunut Suomen Lähetyslentäjien lähetystyön perusteasiakirja Siipien suojaan tuo esille, että kirkko hyötyisi monin tavoin yhteistyöstä lähetyslentäjien kanssa. Yhteistyösopimus selkeyttäisi toimintaa sekä säästäisi ja kohdistaisi resursseja strategisesti tehokkaasti. Lähetyslentäjien kanssa yhteistyöllä olisi myös myönteinen ja innostava vaikutus kirkon julkisuuskuvaan. Myös kirkon kristillinen kasvatustyö voisi hyötyä ja lentokoneiden avulla kehitysmaissa tehtävä hyvä työ voisi innostaa ja kutsua myös tavallisia suomalaisia mukaan kirkon toimintaan.

a) Miten te suhtaudutte lähetyslentotyöhön?

b) Millä tavoin teidän mielestänne kirkko ja sen jäsenet voisivat hyötyä osallistumisesta lähetyslentotyöhön?

c) Viimeisen kahden vuoden aikana MAF Suomen lentokonenäyttelyn eri kauppakeskuksissa on nähnyt varovaisesti arvioiden sadat tuhannet suomalaiset. Tulisitteko tutustumaan tällä hetkellä Järvenpäässä esillä olevaan OH-MAF –lentokonenäyttelyyn joulukuun tai tammikuun aikana?

Arvostan lähetyslentäjien työtä ja olen itsekin saanut lentää MAFin kyydissä Kirkon Ulkomaanavun kohteissa vieraillessani. Myös espoolaisessa kauppakeskuksessa pääsin lentokoneen ohjaimiin. Nämä kauppakeskustapahtumat ovat mielestäni olleet erinomaisia tapoja innostaa suomalaisia huomaamaan, miten lähetyslentäjien työssä yhdistyy kaksi kiehtovaa asiaa: evankeliumi ja ilmailu.

7. Uusi arkkipiispa saa johdettavakseen Suomen suurimman kristillisen kirkon sekä ylipäätään Suomen suurimman yhteisön.

a) Mitkä ovat mielestänne arkkipiispan tärkeimmät ominaisuudet?

b) Mitä teidän valitseminen arkkipiispaksi antaisi kirkon jäsenille, seurakunnille ja suomalaisille?

Arkkipiispan virassa tarvitaan laajakatseisuutta, kärsivällisyyttä ja halua rakentaa kirkkoa hengellisenä yhteisönä. Itse haluaisin toimia yhteyden hyväksi. Toivoisin voivani sanoittaa kristillistä uskoa tavalla, joka yhdistää, puhuttelee ja haastaa.